

Verbrauchs- und Reichweitenvergleich zwischen WLTP, ADAC Ecotest und Realfahrt (Whatcar.com)

Modell	Verbrauch kWh / 100 km		Mehrverbrauch	Reichweite in km		Vergleich	Reichweite in km	Vergleich	
	WLTP	Ecotest	Ecotest zu WLTP	WLTP*/**	Ecotest	Ecotest zu WLTP	real*** (Whatcar)	real zu WLTP	real zu Ecotest
VW e-Golf	15,8	17,3	9%	231	201	87%	188	81%	94%
Seat Mii Electric Plus	14,9	17,3	16%	260	215	83%	179	69%	83%
BMW i3 (120 Ah)	15,3	17,9	17%	298	272	91%	266	89%	98%
Kia e-Niro Spirit (64 kWh)	15,9	18,1	14%	455	398	87%	407	89%	102%
Renault Zoe R135 Z.E. 50 Intens (52 kWh)	17,7	19	7%	383	335	87%	309	81%	92%
Hyundai Kona Elektro (64 kWh) Trend	15	19,5	30%	449	379	84%	417	93%	110%
Tesla Model 3 Standard Range Plus	14,3	19,5	36%	409	305	75%	291	71%	95%
Nissan Leaf Acenta (40 kWh)	20,6	22,1	7%	270	201	74%	206	76%	102%
Nissan Leaf e+ Tekna (62 kWh)	18,5	22,7	23%	385	300	78%	349	91%	116%
Audi e-tron 55 quattro	23	25,8	12%	405	365	90%	315	78%	86%
Jaguar i-Pace EV400 S AWD	22	27,6	25%	470	366	78%	407	87%	111%
Mercedes EQC 400 AMG Line	22,6	27,6	22%	354	335	95%	335	95%	100%
Smart Fortwo Coupé EQ Prime	16,6	18,3	10%	106	112	106%	95	90%	85%
Nissan e-NV200 Evalia (40 kWh)	25,9	28,1	8%	200	167	84%	/	/	/
Kia e-Soul (64 kWh) Spirit	15,7	18,8	20%	452	390	86%	/	/	/
Tesla Model 3 Long Range AWD	16	20,9	31%	560	429	77%	/	/	/
Durchschnittswert	/	/	18%	/	/	85%	/	84%	98%

Quellen: ADAC Ecotest, ADAC Testberichte, Herstellerangaben, whatcar.com-Testfahrten, eigene Berechnungen

Alle Angaben ohne Gewähr.

* bei BMW i3 und Audi e-tron Mittelwert aus Min- und Maxmessung nach WLTP

** Mercedes EQC und Smart Fortwo: errechnete WLTP-Reichweite aus Verbrauchsdaten und Batteriekapazität

*** Messung auf Teststrecke von whatcar.com - Modellversionen der Fahrzeuge weichen z.T. leicht von denen im Ecotest ab.

Abweichend von den Ecotest-Versionen testete whatcar.com diese: SEAT Mii Electric, Kia e-Niro 64kWh, Renault Zoe R135, Mercedes EQC 400, Nissan Leaf, Nissan Leaf e+, Jaguar I-Pace, Smart Fortwo EQ Cabrio